

Dinamómetro de pedal PKH 2.0

dinamómetro de pedal para la medición de la fuerza de presión en pedales de freno en coches y camiones / rangos de medición de 0 ... 1000 N y 0 ... 1500 N / dispositivo mecánico de limitación de sobrecarga

El dinamómetro de pedal HKM se ha diseñado para las pruebas en el ámbito del control de automóviles. El dinamómetro de pedal de la serie PKH 2.0 ha sido desarrollado especialmente para la medición de la fuerza de compresión en coches y camiones, donde se miden las fuerzas que accionan sobre el pedal de freno y el freno de mano. En la medición, nuestro dinamómetro de pedal simplemente se fija en el pedal de freno mediante una barra de apriete, o con un cinturón en el freno de mano. Para la lectura del dinamómetro de pedal existen dos diferentes posibilidades. Por un lado, cabe la opción que los valores de medición se emitan de modo analógico. Para ello existe un receptor, equipado con un amplificador integrado. La otra opción de emisión es en combinación con un terminal de mano, compatible con el dinamómetro de pedal PKH 2.0. Allí, los valores de medición se leen directamente en la pantalla del terminal de mano, y el valor máximo medido se consulta vía una pulsación de tecla. El cable de conexión entre la célula y el terminal de mano es de 1,5 m, lo que permite una lectura por el acompañante sentado al lado del conductor. El dinamómetro de pedal lo puede solicitar en los siguientes dos rangos: de 0 a 1000 N o de 0 a 1500 N. Según las características del terminal de mano del dinamómetro de pedal PKH 2.0, existe además la posibilidad de conectar una impresora, lo cual puede ser de ventaja después de la medición, ya que permite realizar un análisis preciso tras la prueba, y también archivar los resultados para poder volver a consultarlos en futuras pruebas. Nuestros dinamómetros de pedal destacan por su construcción compacta y su alta estabilidad. El dinamómetro de pedal PKH 2.0 es un aparato calibrable, que podemos, bajo petición, mandar a calibrar a un laboratorio de calibración con el que colaboramos. Para más preguntas acerca del dinamómetro de pedal, por favor consulte los siguientes datos técnicos o utilice nuestro [formulario de contacto](#) o llámenos: 902 044 604 para España, para Latinoamérica e internacional +34 967 513 695 o en el número +56 2 29381530 para Chile. Nuestros técnicos e ingenieros le atenderán con mucho gusto sobre este dinamómetro de pedal, y por supuesto también sobre todos los demás productos en el campo de la tecnología de [sistemas de regulación y control](#), de [tecnología de laboratorios](#), los [medidores](#) o de las [balanzas](#) de [PCE Ibérica S.L.](#)



- Rangos de medición desde 0 N hasta 1.500 N
- Para fuerzas de presión
- Diferentes variantes de lectura
- Para automóvil y camión
- Dispositivo mecánico de limitación de sobrecarga
- Alta precisión
- Ideal para mediciones de fuerza
- Posibilidad de calibración

Ficha técnica del dinamómetro de pedal PKH-2.0

Carga nominal	0 ... 1000 N / 0 ... 1500 N
Clase de precisión	0,5 % f.s.
Protección	IP 65
Longitud del cable	1,5 m (entre la célula y el dinamómetro)
Dimensiones (dinamómetro de pedal)	50 x 70 x 27 mm (anchura x longitud x altura)
Dimensiones (terminal de mano)	78 x 145 x 44 mm (anchura x longitud x altura)
Pantalla LCD	12 dígitos, 2 líneas
Alimentación	4 x baterías, tipo AA
Protección	IP 40
Temperatura operativa	0 ... +50 °C
Carcasa	ABS
Normativas	Inspección APK en los Países Bajos

Contenido del envío del dinamómetro de pedal PKH-2.0

1 x dinamómetro de pedal serie PKH 2.0, 1 x terminal de mano HT 6.0, 1 x instrucciones de uso

Nota importante: Por favor, indique en el pedido el rango del dinamómetro de pedal (el precio es el mismo para ambos rangos):

- a) 0 ... 1000 N
- b) 0 ... 1500 N

Aquí encontrará otros productos similares bajo la clasificación "Dinamómetro de pedal":

- [Dinamómetro de pedal serie PCE-SN](#)
(dinamómetro de pedal analógico para mediciones de tracción y compresión)
- [Dinamómetro de pedal serie PCE-SKN](#)
(dinamómetro de pedal mecánico para mediciones de tracción y compresión, con carcasa metálica)
- [Dinamómetro de pedal serie PCE-FM](#)
(modelos hasta 200 N, dinamómetro de pedal interno, RS-232 para PC, software opcional)
- [Dinamómetro de pedal serie PCE-FG](#)
(dinamómetro de pedal con cuota de medición 40 Hz, memoria interna, RS-232 inclusive software)





- [Dinamómetro de pedal PCE-FM 1000](#)
(hasta 1000 N, dinamómetro de pedal externo, interfaz RS-232 para PC, software opcional)
- [Dinamómetro de pedal serie PCE-FG K](#)
(dinamómetro de pedal externo, hasta 200.000 N, memoria interna, pantalla gráfica)
- [Dinamómetro de pedal EF-AE](#)
(hasta 200 kN, dinamómetro de presión, dinamómetro de pedal externo, USB para PC, software)
- [Dinamómetro de pedal EF-AE-S](#)
(hasta 50 kN, medición de fuerzas de tracción y compresión, dinamómetro de pedal externo, software)
- [Dinamómetro de pedal TZL](#)
(hasta máx. 20 t, dinamómetro de pedal, kg, t, lbs, to, kN, larga duración de la batería)
- [Dinamómetro de pedal TZR](#)
(dinamómetro de pedal con pantalla externa, hasta máx. 20 t, kg, t, lbs, to, kN)



Aquí encontrará una visión general de todos los [medidores](#) que le ofrece PCE Instruments