

Medidor de recubrimiento PCE-CT 28 (F/N)

medidor de recubrimiento combinado para la detección del grosor de la laca, plástico, etc. sobre acero o hierro (F) y metales no férricos (N) con altos rangos de medición

El medidor de recubrimiento para automóviles es un instrumento para la medición sin daños del espesor de la pintura (lacas, pintura, plásticos, etc. sobre acero o hierro y metales no férricos). El medidor se destaca por su alto rango de medición. Este medidor debe formar parte del equipamiento básico de cualquier técnico en el ámbito de la pintura o lacado, tanto en la producción, taller mecánico o el control de calidad. El medidor de recubrimiento es especialmente apto para, p.e. detectar daños en vehículos producidos por un accidente o prevenir posibles daños, y por tanto es una herramienta ideal para cualquier entendido en vehículos. También en el sector industrial este medidor es óptimo en el control de entrada y salida, así como en el control de material durante la producción. El medidor de recubrimiento ergonómico con sonda de medición integrada es de manejo sencillo, y le permite determinar de forma rápida y precisa el resultado de medición. Está concebido para mediciones en superficies no magnéticas como laca, plástico, cromo, cobre, zinc, esmalte, etc. sobre sustrato férrico como acero y hierro, y también sobre todas las capas no conductoras como laca, plástico, esmalte, papel, vidrio, goma, etc. sobre sustratos metálicos no férricos como el cobre, aluminio, latón, acero inoxidable y aluminio anodizado. Gracias a su alto rango de medición es especialmente ideal para comprobar la capa de recubrimiento en la construcción naval y la industria del metal. Otro medidor de recubrimiento profesional, pero con sonda externa lo encontrará [aquí](#). En el siguiente [enlace](#) puede ver una visión general en la cual puede ver una relación de cualquier tipo de medidor de recubrimientos para cubrir sus necesidades. Si tiene alguna pregunta sobre el medidor de recubrimiento, consulte la siguiente ficha técnica o póngase en contacto con nosotros en el número de teléfono 902 044 604 para España, para Latinoamérica e internacional +34 967 513 695 o en el número +56 2 29381530 para Chile. Nuestros técnicos e ingenieros le asesorarán con mucho gusto sobre este medidor de recubrimiento y sobre cualquier producto de nuestros [sistemas de regulación y control](#), [medidores](#) o [balanzas](#) de PCE Ibérica S.L.



- F / N: para muchos materiales como el hierro, el acero, el aluminio, el cobre, el latón y el acero inoxidable.
- medición instantánea
- gran rango de medición
- las vibraciones no influyen en las mediciones
- cabezal elástico colgado para obtener resultados de medición precisos y resistente al desgaste
- la ranura en V en el cabezal simplifica la medición sobre cuerpos redondos como ejes, varillas, etc.
- manejo con una sola mano confortable gracias a su construcción sin cable y con sonda integrada
- calibración de laboratorio ISO con certificado incluido opcional
- equipo completo con batería, maletín con estándares de calibración e instrucciones de uso



Medidor de recubrimiento PCE-CT 28

Especificaciones técnicas

Rango de medición	0 ... 1250 μm
Resolución	0,1 μm (en un rango de medición de 0,0 ... 99,9 μm) 1 μm (por encima)
Precisión	$\pm 2\%$ o 2,5 μm (es válido el valor superior)
Superficie mínima de medición	6 x 6 mm
Radio mínimo de curvatura	convexo: 5 mm / cóncavo: 60 mm
Grosor mínimo de un material	0,3 mm (medición de materiales férricos) 0,1 mm (medición de materiales no férricos)
Pantalla	pantalla LCD de 4 dígitos y 10 mm de altura
Temperatura ambiental	0 ... +50 °C
Alimentación	3 x baterías de 1,5 V
Dimensiones del aparato	126 x 65 x 27 mm
Peso	120 g baterías incluidas

Uso del medidor de recubrimiento

Coloque el medidor de recubrimiento encima de la superficie y lea el valor de medición. Así de cómodo leerá las capas de laca y pintura, capas de plástico, de cromo, de cobre y latón, cincados, esmaltes etc. sobre acero, acero inoxidable, hierro y metales no férricos (cobre, aluminio, latón) así como aluminio anodizado.





Gracias a los estándares que se incluyen en el envío podrá calibrar su medidor de recubrimiento en cualquier momento. Para ello deberá situar su medidor de recubrimiento sobre una de las galgas de calibración. Tenga en cuenta, por favor, que el medidor esté colocado derecho y plano.

Contenido del envío

1 x medidor de recubrimiento PCE-CT 28 con sonda F/N integrada,
 1 x maletín,
 3 x baterías,
 1 x set de estándares de calibración,
 1 x instrucciones de uso
 (en estas también encontrará las instrucciones sobre el uso de los estándares de calibración in situ - calibración sencilla. Además, el medidor de recubrimiento es calibrable según la normativa ISO)



Accesorios opcionales disponibles

- Certificado de calibración ISO (para empresas que deseen integrar su medidor de recubrimiento en su control de calidad ISO, o que lo necesiten con el primer pedido y posteriormente para una recalibración regular, asegurándose así una exactitud de medición constante).

Aquí encontrará otros productos parecidos bajo la clasificación "Medidor de recubrimiento ":

- [Medidor de recubrimiento MG-101](#)
(medidor de recubrimiento de pintura para automóviles)
- [Medidor de espesor PCE-CT 26](#)
(económico, con sensor externo para detectar el espesor de pintura en vehículos)
- [Medidor de recubrimiento D3](#)
(miden espesor de capas, metales de bases férricas y no férricas)
- [Medidor de recubrimiento DFT-Ferrous](#)
(medidor para determinar el espesor de la capa en acero / hierro (tipo F))
- [Medidor de recubrimiento DFT-Combo](#)
(medidor para determinar el espesor de la capa en acero / hierro (tipo F))
- [Medidor de recubrimiento PT-FN3](#)
(para hierro, metales no férricos, sensor interno, memoria interna, cable de datos, software)
- [Medidor de recubrimiento PT-FN](#)
(existen tres modelos con sensores externos - tipo F/N)
- [Medidor de recubrimiento PT-200](#)
(capas / de pintura, de cualquier otro recubrimiento en bases no metálicas, memoria ...)
- [Medidor de recubrimiento 296](#)
(medidor mecánico para determinar el espesor de la capa / de la pintura)

Aquí encuentra usted una visión general de [todos los medidores](#) que le ofrece PCE Instruments.

