



## Equipo / escáner de diagnóstico automotriz PCE-OB2 II

equipo / escáner de diagnóstico automotriz OB2 II es para todos los vehículos de marcas corrientes / permite la lectura de los códigos de error y valores en tiempo real / permite la presentación de los valores en tablas o gráfico / gran pantalla gráfica / tabla de códigos de error interna / protocolos CAN, VPM, PWM, ISO9141 y KW2000

Nuestro equipo / escáner de diagnóstico automotriz PCE-OB2 II es un lector de alta calidad útil para la mayoría de los fabricantes de vehículos. Este equipo / escáner de diagnóstico no necesita ningún portátil. La conexión se efectúa a través del cable incluido en el envío. Por tanto, es muy sencillo realizar la lectura del historial de errores. Los valores seleccionados se muestran directamente en pantalla. Como el equipo / escáner de diagnóstico integra tablas de errores, una buena parte de esos errores se describen en forma de texto en idioma español. Esta característica, combinado con un manejo sencillo a través de siete teclas, permite que el equipo / escáner diagnóstico automotriz pueda ser usado por personal no iniciado. El lector le ayuda en el diagnóstico de errores en vehículos. Compruebe su vehículo usted mismo antes de llevarlo al taller para una inspección. Esto le evitará sorpresas desagradables. El equipo / escáner de diagnóstico automotriz se usa por supuesto también en talleres. Este equipo permite leer datos en tiempo real durante su funcionamiento. Estos datos junto a los códigos de error pueden ser mostrados en la gran pantalla gráfica de 160 x 105 píxeles. Son representados como tabla o como gráfico. Opcionalmente puede leer los datos a través de una conexión a PC. El equipo le permite durante la lectura en tiempo real de los distintos datos de los sensores, el cambio de visualización de datos representativos más relevantes como por ejemplo: la temperatura de la toma de aire, masa de aire, caudal de aire, régimen del motor, temperatura del refrigerante, velocidad del vehículo, etc. Según el tipo de vehículo, hay otros datos adicionales que se pueden leer en tiempo real. La función de lectura en tiempo real se pueda ajustar de forma individual; esto significa que puede indicar qué datos desea que sean mostrados en pantalla. Este equipo es apto para todos los vehículos fabricados a partir de 1996 con OB2 II / EOBD / JOBD. El equipo / escáner de diagnóstico automotriz lee todos los códigos de error (generales y específicos del fabricante). El equipo / escáner diagnóstico automotriz PCE-OB2 II se ha desarrollado en especial para vehículos OB2. Sirve para efectuar un rápido análisis del historial de errores de controladores que se usan en vehículos OB2 II.



PCE Ibérica S.L. | Mayor 53 – Bajo | 02500 Tobarra (Albacete)

Tel: +34 902 044 604 | Fax: +34 967 543 542 | Email: [info@pce-iberica.es](mailto:info@pce-iberica.es)

<http://www.pce-iberica.es>

- Lectura en tiempo real y de códigos de error
- Lectura de códigos genéricos OBD, así como de códigos específicos de fabricantes (P0, P2, P3, U0, U1), con interpretación del código de error
- Manejo muy sencillo y guía de menú
- Tabla interna de códigos de error
- Posibilidad de obtener la información como ve imagen fija
- Borrar historial de errores
- Indicación gráfica en pantalla, p.e. la velocidad de los datos diagnosticados en tiempo real
- Lectura del número de bastidor en todos los vehículos fabricados a partir del 2002 que soporten el modo 9
- Lectura de registro de datos en tiempo real y restitución interna por pantalla
- Información amplia de los sensores importantes en el control del motor
- Gran pantalla LCD con iluminación de fondo, 160 x 105 píxeles, contraste regulable
- Posibilidad de descarga de datos a su PC a través de puerto USB
- Los textos y códigos de error se obtienen en lengua alemana
- Alimentación a través de fuente de alimentación que proporciona el propio vehículo, de forma externa mediante una batería de 9V o conectado al PC a través de la conexión por USB
- Apto para vehículos de EE.UU fabricados a partir de 1996 con OBD-2; vehículos europeos y asiáticos a partir de 2001 con OBD-2 (motores diesel a partir de 2004)
- Protocolos: KW 2000, CAN, PWM, VPW, ISO9141
- Posibilidad de [actualización gratuita](#) a través de su PC
- Posibilidad de actualización gratuita de directorio de códigos de error





## Especificaciones técnicas

Códigos legibles	OBD y códigos específicos de fabricante P0, P2, P3, U0, U1
Protocolos	KW 2000, CAN, PWM, VPW y ISO9141
Apto para vehículos	Fabricados en EE.UU a partir de 1996 con OBD-2 vehículos europeos y asiáticos a partir de 2001 con OBD-2 (motores diesel a partir de 2004)
Pantalla	Gran pantalla LCD con iluminación de fondo, 160 x 105 píxeles, contraste regulable
Funciones adicionales	Visualización del proceso a través de gráficos , como p.e. lectura de revoluciones en tiempo real. Lectura de registro de datos en tiempo real y reproducción interna en pantalla. Información amplia sobre los códigos de diagnóstico de todos los sensores importantes en el control del motor
Salida	USB
Software	se incluye en el envío
Temperatura operativa	0 ... +60 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 ... +70 °C
Alimentación	
- externa	8 ... 18 V a través de la batería del vehículo
- interna	Batería de 9 V
Peso	650 g
Dimensiones	185 x 85 x 35 mm

## Contenido del envío

- 1 x equipo / escaner de diagnostico automotriz,
- 1 x cable de conexión OBD2,
- 1 x cable de datos,
- 1 x batería de 9 V,
- 1 x instrucciones de uso

Aquí puede obtener el software y un directorio de códigos de error.



Aquí encontrará la lista completa de [todos los medidores](#) de la oferta de PCE Instruments.