

Puesto de prueba motorizado de tracción y compresión PCE-TF 3 / PCE-TF 5

puesto de prueba motorizado para traccion y compresion / servoamplificador inteligente / panel de mandos para accionamiento puntual y continuo en la parte frontal / valor de carga límite opcional

Nuestro puesto de prueba de tracción y compresión PCE-TF 3 / PCE-TF 5 trabaja de forma óptima; sin embargo, sólo se le puede sobrecargar como máximo con el 10 % de la carga nominal. Nuestro puesto de prueba de traccion y compresion PCE-TF 5 dispone de una transversal fija, donde el huso está montado con rodamientos radial y axial doble pretensados de tal manera, que a su vez está pretensado de forma estática y dinámica en la parte superior de la carga nominal, y por tanto queda montado sin holgura sobre el cojinete. Nuestro puesto de prueba de tracción y compresión PCE-TF 3 / PCE-TF 5 dispone también de una transversal mediana, que es accionada a través del huso y la tuerca. Se mueve a través de un tubo de bronce muy ajustado (H7 - H9) a lo largo de una columna pulida. El motor de corriente continua dispone de un engranaje y está conectado con el huso por medio de un fuelle plegable. La alimentación y la electrónica de potencia están integradas en la caja de máquinas. La electrónica de potencia es un servoamplificador inteligente, que requiere una alimentación de 26 V DC y que puede ser programado libremente. Todo se controla a través del panel de control en la parte frontal. Si tiene alguna pregunta sobre el [puesto de prueba](#), consulte la siguiente ficha técnica o póngase en contacto con nosotros mediante nuestro [formulario de contacto](#) o en el número de teléfono **902 044 604** para España, para Latinoamérica e internacional **+34 967 543 695** o en el número **+56 2 29382029** para Chile. Nuestros técnicos e ingenieros le asesorarán con mucho gusto sobre el puesto de prueba y por supuesto sobre el resto de productos de la gama de [sistemas de regulación y control](#), [equipos de laboratorio](#), [medidores](#) o [balanzas](#) de PCE Ibérica S.L.



El primer conmutador selecciona la dirección de movimiento, hacia arriba o hacia abajo. El segundo conmutador regula el modo de operación. Una posibilidad es el método de máxima velocidad al mantener el botón pulsado. Para ello, el conmutador debe estar seleccionado hacia arriba. La otra posibilidad es el método continuo. Para ello el conmutador debe estar seleccionado hacia abajo. Mientras tenga seleccionado este método podrá regular la velocidad a través del potenciómetro. En el servoregulador se agrupa toda la información del control de la maquinaria y el control del conmutador NOT-AUS (parada inmediata). Puede conectar en la parte posterior la señal de valor límite procedente del PCE-MMT I o PCE-MMT E a través de la interfaz de 9 polos Sub-D. Esto permite que el bastidor pare cuando alcance la fuerza previamente establecida. Nuestro bastidor de ensayos de tracción y compresión motorizado ha sido concebido especialmente para el medidor de fuerza PCE-MMT I.

Puesto de prueba de tracción y compresión motorizado PCE-TF 3

Puesto de prueba de tracción y compresión motorizado PCE-TF 5



- Integra un servoamplificador inteligente
- Botón de parada (NOT-AUS)
- Potenciómetro

- Accionamiento puntual y continuo
- Apto para el PCE-MMT I
- Opcional: valor de carga límite

Especificaciones técnicas del puesto de prueba motorizado de tracción y compresión

Puesto de prueba motorizado de tracción y compresión PCE-TF 3

Rango de medida	≤ 1000 N
Altura total	885 mm
Ancho total	300 mm
Profundidad total	360 mm
Carrera máxima	550 mm
Zona de trabajo (ancho / profundidad)	120 / 110 mm
Radio de acción sobre el eje de fuerza	57 mm
Salida transversal	57 mm
Perforación transversal	Ø 14 mm





Perforación placa base	M 8
Peso	Aprox. 21 kg
Indicación de recorrido	Electrónico (opcional)
Límite de recorrido	Resolución 0,1 mm
Valor de carga límite	Electrónico (opcional)
Accionamiento	Motorizado, 230 v / 50 Hz / 1 A

Puesto de prueba motorizado de tracción y compresión PCE-TF 5

Rango de medida	≤ 5000 N
Altura total	870 mm
Ancho total	485 mm
Profundidad total	310 mm
Carrera máxima	620 mm
Zona de trabajo (ancho / profundidad)	345 / 310 mm
Radio de acción sobre el eje de fuerza	167 mm
Salida transversal	---
Perforación transversal	M 12
Perforación placa base	M 12
Peso	Aprox. 43 kg
Indicación de recorrido	Electrónico (opcional)
Límite de recorrido	Resolución 0,1 mm
Valor de carga límite	Electrónico (opcional)
Accionamiento	230 v / 50 Hz / 1 A

Contenido del envío del puesto de prueba motorizado de tracción y compresión PCE-TF 3/5
1 x puesto de prueba de tracción y compresión motorizado PCE-TF 3 / PCE-TF 5, 1 x cable de red,
1 x dispositivo de fijación, 1 x pasador transversal, 1 x llave especial

Componentes adicionales para el puesto de prueba de tracción y compresión motorizado PCE-TF 3 / PCE-TF 5





Funda de policarbonato con cierre electrónico para el puesto de prueba de tracción y compresión motorizado



Puesto de prueba de tracción y compresión motorizado: Valor de carga límite opcional



Puesto de prueba de tracción y compresión motorizado:
Medidor de fuerza PCE-MMT I para montarlo en el bastidor de ensayos

Aquí encuentra usted una visión general de [todos los medidores](#) que le ofrece PCE Instruments.